Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЗА КОММУНИЗМ

ОРГАН ЮСЬВИНСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА И РАЙОННОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 81(1792) | Понедельник, 30 сентября 1957 г. | Год издания 26-й

В Центральном Комитете КПСС и Совете Министров СССР

О разработке перспективного плана развития народного хозяйства СССР

XX съезд КПСС наметил грандиозную программу дальнейшего развития народного хозяйства СССР, выполнение которой обеспечит серьезное продвижение вперед по пути решения главной экономической задачи СССР—в исторически короткий срок догнать и перегнать наиболее развитые капиталистические страны по производству продукции на душу населения.

Истекший после съезда период времени показал, что принятые съездом Директивы по шестому пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1956—1960 гг. успешно выполняются. Валовая продукция промышленности СССР выросла в 1956 году по сравнению с 1955 годом почти на 11 процентов, а за 8 месяцев 1957 г. по сравнению с соответствующим периодом прошлого года более чем на 10 процентов.

В ходе выполнения Директив XX съезда КПСС выявилась необходимость внести уточнения в отдельные примерные задания пятилетнего плана. В связи с этим декабрьский Пленум ЦК КПСС 1956 года дал указание уточнить отдельные задания, предусмотренные в Директивах по пятилетнему плану, с тем, чтобы обеспечить наиболее рациональное и эффективное использование материальных ресурсов и финансовых средств, направляемых на развитие народного хозяйства, а также изыскать возможности выделения дополнительных средств на жилищное строительство. В соответствии с этим решением пятилетний план жилищного строительства будет перевыполнен.

Февральский Пленум ЦК КПСС 1957 года и VII сессия Верховного Совета СССР, состоявшаяся в мае 1957 года, приняли решения о дальнейшем совершенствовании организации управления промышленностью и строительством, имеющие целью обеспечить неуклонный подъем народного хозяйства страны, дальнейшее расширение прав союзных республик в хозяйственном строительстве, приближение руководства к производству, еще более широкое участие масс трудящихся в управлении производством, всемерное развитие их творческой инициативы в коммунистическом строительстве.

Проведенная в соответствии с этими решениями перестройка управления промышленностью и строительством по территориальному принципу и организация совнархозов экономических административных районов потребовали коренного изменения порядка перспективного и текущего планирования. Особое значение теперь приобретает планирование по союзным республикам, а в республиках—по экономическим административным районам вместо ранее действовавшего порядка планирования по отдельным министерствам и ведомствам. Новый порядок планирования дает возможность полнее использовать богатейшие ресурсы нашей страны, обеспечить более правильное размещение производства и решить важные задачи по освоению и развитию целого ряда новых отраслей промышленности и комплексному развитию отдельных экономических районов.

За последние годы геологами открыты новые крупные месторождения различных видов сырья и источников энергии. На базе этих ресурсов имеется возможность создать новые промышленные центры, не предусмотренные Директивами по шестому пятилетнему плану. Для этого недостаточно оставшихся трех лет шестой пятилетки. На осуществление таких больших задач потребуется не менее 5—7 лет.

В связи с этим Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР признали необходимым составление перспективного плана развития народного хозяйства СССР на более длительный период и поручили Госплану СССР, Советам Министров союзных республик, совнархозам, министерствам и ведомствам СССР разработать проект плана развития народного хозяйства на 1959—1965 гг.

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР считают необходимым при составлении проекта перспективного плана исходить из главной задачи—обеспечить дальнейший мощный подъем всех отраслей народного хозяйства на базе преимущественного развития производства средств производства с тем, чтобы осуществить новый крупный шаг вперед в решении главной экономической задачи СССР—в исторически кратчайший срок догнать и перегнать наиболее развитые капиталистические страны по производству продукции на душу населения. На основе роста общественного богатства страны обеспечить дальнейшее повышение материального благосостояния и культурного уровня жизни советского народа.

Важнейшим условием осуществления главной задачи перспективного плана является всемерное повышение производительности труда на базе непрерывного технического прогресса, освоения и широкого внедрения во все отрасли производства достижений передовой науки и техники. Новый перспективный план должен дать широкий простор для развития всех отраслей науки, теоретических исследований и новых крупных научных открытий.

В проекте перспективного плана необходимо предусмотреть в более крупных масштабах освоение природных богатств восточных районов страны, быстрое развитие черной и цветной металлургии, химической промышленности, особенно производства искусственного волокна, заменителей пищевого сырья, производства пластических масс, других синтетических материалов, а также искусственной кожи, высокие темпы электрификации страны, дальнейшее развитие угольной и особенно нефтяной и газовой промышленности, сокращение сроков строительства и ликвидацию распыления капиталовложений по многим строительным объектам, значительное увеличение объема и ускорение темпов жилищного строительства, расширение производства сельскохозяйственных продуктов с тем, чтобы в ближайшие годы догнать США по производству мяса, масла и молока на душу населения, и значительное увеличение производства других товаров народного потребления.

Срок окончания разработки проекта перспективного плана установлен 1 июля 1958 г.

3	„Родина“	98,7	95,4	46	42
4	им. Хрущева	96,7	94,2	80	38
5	им. Булганина	96,6	92,4	40	47
6	им. Кирова	96,0	94,7	15	75
7	„Охотник“	94,7	94,6	18	70
8	„Маяк“	94,5	100	100	66
9	„Совет“	91,5	96,3	44	71
10	им. Калинина	89,7	98	87	100
11	им. Дзержинского	88,7	97,4	81	65
12	им. Молотова	86,7	95,1	10	50
13	„Заря будущего“	84,5	96,3	70	70
14	„Дружба“	83,4	96,2	28	46
15	им. Шверника	80,3	95,6	50	82
16	им. Буденного	76,3	97	60	45
17	им. Чапаева	72,8	96,5	50	46
18	им. Свердлова	69,1	98,1	60	61
19	им. Сталина (Аксеново)	68,3	95,9	12	67
20	им. Жданова	67,0	97	27	44
21	им. Ленина	62,3	95,2	30	36
22	им. Мичурина	60	95,8	16	77
23	„Россия“	57,2	94,6	17	57
24	„Победа“	53,5	97	74	76
25	им. Куйбышева	52,2	96,3	33	50
26	„Рассвет“	50,9	96,9	78	60
27	„Знамя“	46,2	93,3	20	32
28	„За коммунизм“	44,3	99,2	84	92
29	„Урал“	39,0	96,6	54	50
30	им. Ворошилова	33,7	96,5	86	86
31	„Красный пахарь“	26,7	93,3	26	50
32	им. Сталина (Харино)	19,3	95,2	50	78
33	„Красная звезда“	12,9	93,1	16	39
34	„Искра“	3,9	97	46	53
	По зоне Юсьвинской МТС	**69,6**	**96,5**	**54**	**60**
	По зоне Купросской МТС	**61,7**	**97,1**	**43**	**70**
	По району	**66,9**	**96,8**	**48**	**65**

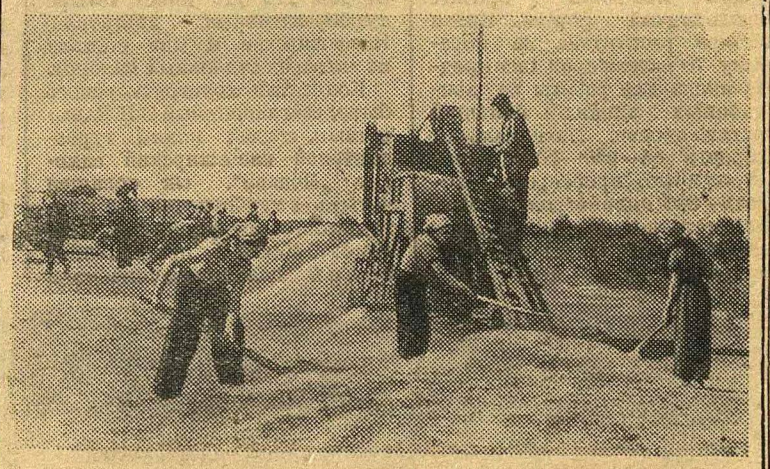
Дружная работа

Дружно и организованно приступили к уборке картофеля члены сельхозартели им. Хрущева. Они поставили задачу—убрать урожай картофеля без потерь, своевременно засыпать семена и создать запасы для общественного стада.

Одними из первых завершили с уборкой картофеля Слудинская и Капилинская полеводческие бригады.

Бригадиры Василий Лунегов и Савелий Климов, правильно расставив рабочую силу, организовав их дружный выход на работу, уборку картофеля по своим бригадам завершили за четыре рабочих дня.

А. ОВЧИННИКОВА.



Новосибирская область. Колхозники сельхозартели "Новая жизнь" Новосибирского района успешно выполняют план сдачи хлеба государству.

Хлеборобы колхоза решили в короткий срок рассчитаться с государством по хлебопоставкам, сдав 1. 856 тонн зерна.

На снимке: очистка зерна на току первой бригады колхоза „Новая жизнь."

Фото В. Лещинского. Фотохроника ТАСС.

Советская энергетика за 40 лет

В Государственном комитете по культурным связям с зарубежными странами при Совете Министров СССР 25 сентября состоялась пресс-конференция советских и иностранных корреспондентов, на которой выступил министр электростанций А. С. Павленко. Он рассказал о развитии энергетики за 40 лет Советской власти.

По производству электроэнергии Советский Союз сейчас прочно занимает второе место в мире и первое в Европе. В 1957 году в СССР должно быть выработано 210 миллиардов киловатт-часов электроэнергии—в 105 раз больше, чем было выработано в России в 1913 году.

(Газ. „Правда“ от 26 сентября с г.)

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

«А пока идет спор»

В газете от 13 сентября с.г. была помещена такая заметка.

На наш запрос заместитель председателя райисполкома т. Агафонов ответил:

«Статья обсуждалась на заседании исполкома районного Совета депутатов трудящихся. Исполком утвердил акт комиссии по отводу участка для строительства межколхозного кирпичного завода и обязал строительный Совет немедленно приступить к строительству завода».

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Забытые обязательства

Колхоз им. Булганина заключил договор с Юсьвинской конторой связи по радиофикации данного колхоза. Работы по договору выполнены полностью, на что оформлены акты еще 27 марта текущего года.

Однако правление данного колхоза за выполненные работы до сих пор не рассчиталось и должает в сумме 3478 рублей, хотя времени с тех пор прошло уже более полгода.

Многочисленные просьбы со стороны райконторы связи ускорить оплату за выполненные работы остаются безрезультатными.

Правление данного колхоза также систематически не выделяет горючее для работы межколхозного радиоузла, несмотря на то, что оно несколько раз предупреждалось со стороны районной конторы связи.

Не пора ли правленню колхоза во главе с председателем т. Кривощековым выполнить договорные обязательства?

Ф. ЕФРЕМОВ.

Так работает бригадир Мальцев Я. А.

Бригадир пятой полеводческой бригады колхоза «Дружба», Доеговского сельсовета, Мальцев Я. А. получив на днях премию за сданную льнотресту 300 рублей, поехал в с. Доег и решил на эти деньги выпить.

В это время в колхозе ищут бригадира. И на зерноочистительной площадке колхозники спрашивают бригадира, чтобы он учел их работу, чтобы не потерять им трудодни. И моторист Семушев Н. А. ищет бригадира, ибо у него мотор неисправный, хочет на некоторое время прекратить молотьбу. И кладовщица Кылосова А. Е. ищет бригадира Мальцева Я. А., ей нужны люди для контарки мешков, чтобы освободить место под семенную пшеницу. Без наряда бригадира колхозники не идут на работу в склад. Говорят:—«сам бригадир назначает, да не записывает, а без него и тем более не запишут».

Через некоторое время появляется бригадир Мальцев Я.А. такой пьяный, что еле на ногах стоит. Колхозники даже остановили работу, все вышли смотреть на пьяного бригадира, как на зрелище. А он кулаками машет и сыплет им вслед нецензурную брань.

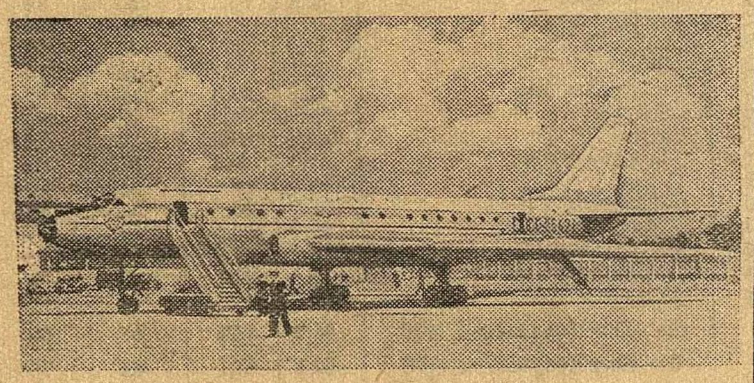
Подходит к бригадиру несовершеннолетний Аникин В. В., который возил снопы и спрашивает его:—«откуда будем возить сейчас снопы?» А бригадир в ответ обругал его как только можно.

Проходит бригадир мимо кладовщицы тов. Кылосовой. Она удивляется, что в рабочее время бригадир пьяный. Тогда он обрушивается бранью на нее, затем на колхозника т. Исакова, который возил зерно на склад.

И получается, что колхозники стараются выполнить план хлебозаготовок, засыпать семена, а бригадир пьянствует и занимается хулиганством. С колхозниками он обращается грубо, учетом их труда занимается плохо.

М. ИСАКОВ,
колхозник колхоза „Дружба.„

НОВЫЕ ПАССАЖИРСКИЕ САМОЛЕТЫ



Недавно во Внуковском аэропорту состоялся показ новых турбореактивных и турбовинтовых самолетов, созданных советскими конструкторами для Гражданского воздушного флота Всего год назад на магистральных линиях страны начались регулярные рейсы реактивных самолетов „ТУ-104“.

Всюду эти воздушные корабли вызывают всеобщее восхищение.

В настоящее время созданы еще более совершенные самолеты: „ТУ-104 А“, воздушный лайнер „ТУ-110“, турбовинтовой самолет „Украина“ и турбовинтовая машина „Москва“.

Самолет „ТУ-104 А“ конструкции А. Н. Туполева с двумя турбореактивными двигателями представляет собой цельнометаллический свободнонесущий моноплан с крылом стреловидной формы. Новая машина рассчитана на перевозку 70 пассажиров. Она предназначена для работы на авиационных линиях большой протяженности. Максимальная скорость ее—950—1000 километров в час, крейсерская скорость—800 километров в час, дальность полета—3000 километров. В пассажирской кабине три салона.

Под руководством А. Н. Туполева создан пассажирский самолет „ТУ-110“ с четырьмя турбореактивными двигателями конструкции А. М. Люлька. Эта машина представляет собой цельнометаллический свободнонесущий низкоплан с крылом стреловидной формы.

„ТУ-110“ будет использован для перевозки пассажиров, грузов и почты на внутренних воздушных линиях и на зарубежных трассах. Конструкция самолета обеспечивает возможность выпуска его в двух вариантах: на 78 и 100 пассажиров.

Машина развивает максимальную скорость в 1 000 километров в час. Крейсерская скорость полета—800 километров в час. Самолет обладает дальностью полета до 3 450 километров. „ТУ-110“ имеет четыре турбореактивных двигателя. Пассажирская кабина состоит из четырех отдельных салонов.

Коллектив конструкторского бюро, возглавляемый С.В.Ильюшиным, создал новый турбовинтовой пассажирский самолет „Москва“. Он оснащен четырьмя турбовинтовыми двигателями конструкции Н.Д. Кузнецова. Машина представляет собой цельнометаллический свободнонесущий низкоплан с прямоугольным крылом. Крейсерская скорость самолета—600—650 километров в час.

Самолет „Москва“ отличается значительной экономичностью. Машина может выпускаться в нескольких вариантах: туристском, пассажирском первого класса и грузовом. Основной вариант машины рассчитан на перевозку 75-100 пассажиров. Пассажирское место представляет собой мягкое, удобное кресло со столиком и индивидуальной лампочкой.

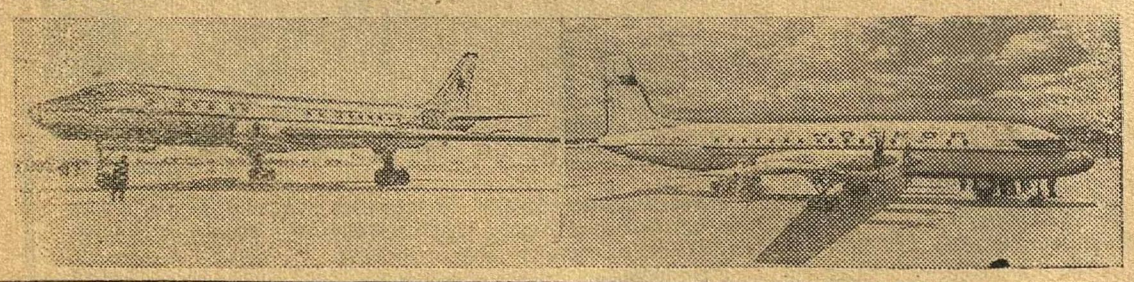
Самолет „Москва“ имеет сравнительно небольшую посадочную и взлетную скорости. Поэтому он может эксплуатироваться с большинства аэродромов Гражданского воздушного флота.

Каждая машина имеет буфет-кухню, которая обеспечивает пассажиров горячей и холодной пищей в течение всего полета. Выполнена и главная задача, которую ставили перед собой конструкторы,—машины настолько экономичны, что цена билета на них будет доведена до стоимости проезда в жестком купированном вагоне. Все самолеты, представленные для показа, имеют теплозвукоизоляцию. Кабины обогреваются. В них подается кондиционированный воздух. Давление поддерживается на постоянном уровне.

Новейшие советские воздушные корабли оборудованы совершенной аэронавигационной аппаратурой, позволяющей летать в самых сложных метеорологических условиях и ночью.

На снимке: *новые пассажирские самолеты „ТУ-104 А“ (вверху), „ТУ-110„ (слева) и „Москва“ (справа) на Внуковском аэродроме.*

Фотохроника ТАСС.



«Блюститель» финансовой дисциплины

Старший бухгалтер ОРСа Крохалевского леспромхоза Тимофеева Е. В., как блюститель сметно-финансовой дисциплины, о себе заботится больше всего.

Работникам бухгалтерии за составление годового отчета сверхурочные не положены. Однако Тимофеева Е. В. за составление годового отчета за 1956 год выплатила сверхурочные. Отчет сдала досрочно, за что получила премию.

Старший бухгалтер ОРСа с рядовых работников требует за проезд оправдательные документы, однако к себе этих требований не предъявляет. Например, по командировке от 27 июня с. г. в г. Кудымкар, начислила себе проездные без оправдательного документа, тогда как в этот день до Кудымкара ходили три автомашины ОРСа.

А особое внимание надо обратить на историю с папиросами. В 1955 году на склады торгово-закупочной базы УРСа были отгружены дефектные, дорогих сортов, папиросы в количестве 20 ящиков, из которых 7 ящиков базой были приняты,, а остальные 13 ящиков возвращены обратно на склад ОРСа. По установке старшего бухгалтера Тимофеевой Е. В. с подотчета склада папиросы были списаны полностью все 20 ящиков. Позднее была предъявлена накладная на 7 ящиков, принятых базой, однако исправления не было сделано.

Прошло полтора года, хватились, папирос 13 ящиков нет. Это на большую сумму рублей. Виновного на месте не нашли, так как склад передавался в двои руки до трех раз. Передали дело прокурору. Пока прокурор разбирался в этом деле, в это время виновные в хищении папирос, частично внесли деньги. А виновные в путанице, в частности старший бухгалтер Тимофеева Е. В., оформили фиктивный акт на частичное списание папирос, как порченных, тогда как таковых не было. И счет с папиросами приведен в порядок. Дело из прокуратуры отозвано.

Вот несколько моментов, которые говорят о многом. Но это еще не все.

Старший бухгалтер Тимофеева Е. В. не терпит если рабочий—грузчик заработает выше ее оклада. Рабочие-повременщики больше теряют времени на получение денег, чем затрачивают на работу.

Кому следует, надо поинтересоваться работой старшего бухгалтера ОРСа Крохалевского леспромхоза.

И. ПЕТРОВ.

За редактора. Н. ВИЛЕСОВА.

ОТКРЫТА ПОДПИСКА
НА РАЙОННУЮ ГАЗЕТУ «ЗА КОММУНИЗМ“ НА 1958 ГОД

Подписка принимается конторой связи, почтовыми отделениями и всеми почтальонами.

Подписная цена на год—10 рублей 40 копеек.

ГРАЖДАНЕ! Выписывайте свою районную газету.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: с. Юсьва, Молотовской области, ул. Красноармейская, 12 Телефон 36 Цена номера 10 коп.

Зак. № 193 Типография Молотовского Облполиграфиздата